

Lögboðin ábyrgðartrygging ökutækja Slysatrygging ökumanns og eiganda Rúðutrygging

Skilmáli B-1

1. kafli. Lögboðin ábyrgðartrygging ökutækja

Almennt:

Þessi váttrygging er samansett af þremur sjálfstæðum váttryggingum.

- Lögboðin ábyrgðartrygging ökutækja.**
- Slysatrygging ökumanns og eiganda.**
- Rúðutrygging.**

Tvær fyrstu váttryggingarnar eru skylduváttryggingar samkvæmt íslenskum umferðarlögum. Í skilmálanum merkir hugtakið "félagið" Vörð tryggingar hf.

Um váttrygginguna gilda váttryggingaskírteinið ásamt áritun og sérskilmálum, skilmálar þessir, almennir skilmálar félagsins nr. AS-1 og ákvæði laga um váttryggingarsamninga nr. 30/2004.

Ákvæði í almennum skilmálum ganga frammar ákvæðum þessara skilmála ef ekki er fullt samræmi þar á milli.

1. gr. Hverjir eru váttryggðir?

Eigandi ökutækis, sem tiltekið er á váttryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun er váttryggður, svo og hver sá sem með samþykki hans notar ökutækið eða ekur því. Sé ökutækið selt er hinn nýi eigandi váttryggður í 14 daga eftir eigendaskipti, enda hafi hann ekki keypt aðra váttryggingu vegna ökutækisins. Enda þótt váttryggingin falli úr gildi ber félagið samt áfram ábyrgð gagnvart þriðja manni á sérhverju tjóni sem verður þar til fjórar vikur eru liðnar frá því að váttryggingin féll úr gildi, nema önnur fullnægjandi váttrygging hafi verið keypt.

2. gr. Gildissvið

Váttryggingin nær til sérhverrar skaðabótakröfu sem eiganda hins váttryggða ökutækis er skylt að váttryggja gegn, samkvæmt núgildandi íslenskum umferðarlögum, vegna tjóns er hlýst af notkun ökutækisins.

3. gr. Skemmdir á eigin ökutæki

Váttryggingin tekur ekki til skemmda á ökutækinu sjálfu eða öðrum eignum váttryggingartaka eða váttryggðs. Þó bætir váttryggingin skemmdir á eigin bifreið váttryggðs (váttryggingartaka) af völdum áaksturs hins váttryggða ökutækis.

4. gr. Greiðsluskylda félagsins

Greiðsluskylda félagsins vegna hvers váttryggingaratburðar takmarkast við upphæð þá sem tilgreind er í váttryggingarskírteininu eða lögboðna váttryggingarfjárhæð, hvort sem hærra er.

5. gr. Akstur erlendis

Váttryggingin gildir um notkun ökutækisins á Íslandi og í öðrum aðildarríkjum Evrópska efnahagssvæðisins. Einnig gildir váttryggingin í Sviss. Váttryggingartaki skal leysa til sín alþjóðlegt váttryggingarkort fyrir ökutæki ("grænt kort") vegna aksturs erlendis í öðrum ríkjum en framangreindum, enda eigi ríkin aðild að samningum um notkun slíks váttryggingarkorts.

6. gr. Endurkrafa á váttryggðan

Félagið getur endurkrafið váttryggðan hafi félagið vegna ákvæða umferðarlaga, eða reglugerðar, greitt bætur fyrir tjón, sem váttryggður á ekki rétt á váttryggingarvernd gegn þegar:

- váttryggður hefur brotið gegn ákvæðum þessa váttryggingarsamnings;
- váttryggður hefur ekki réttindi til að aka hinu váttryggða ökutæki eða misst réttindi til að aka því;
- tjóni hefur verið valdið af ásetningi eða stórkostlegu gáleysi, það telst t.d. stórkostlegt gáleysi að aka bifreið undir áhrifum áfengis, deyfandi eða örvandi lyfja eins og skilgreint er í umferðarlögum nr. 50/1987;
- liðnir eru 14 dagar frá eigendaskiptum, sbr. 16. gr. þessa kafla skilmálans;
- váttrygging hefur fallið úr gildi vegna vanskila á iðgjaldi eða vegna uppsagnar.
- ökutækið er leigt án ökumanns án þess að skilyrði laga um leigu á skráningarskyldum ökutækjum til mannflutninga án ökumanns, nú laga nr. 64/2000, séu fyrir hendi. Sýni váttryggður fram á að orsakir tjóns eða það hversu víðtækt tjón er verði ekki rakið til brots á fyrirmælum reglna þessara á félagið þó ekki endurkröfurett.

7. gr. Varúðarreglur

- Váttryggðum ber að fara eftir þeim varúðarreglum sem félagið setur í þessum skilmála eða á váttryggingarskírteini. Misbrestur á því getur leitt til skerðingar eða brottfalls bótaábyrgðar skv. 26. gr. laga nr. 30/2004.
- Varúðarregla: Ökumaður skal vera í líkamlegu ástandi til þess að geta stjórnað ökutækinu örugglega og ekki undir áhrifum áfengis, örvandi eða deyfandi lyfja.**
- Varúðarregla: Ökumaður skal hafa hæfni til þess að stjórna ökutækinu örugglega og hafa til þess tilskilin réttindi.**
- Varúðarregla: Váttryggður og sá sem hefur ökutækið undir höndum skal sjá til þess það sé í lögmæltu ástandi, að ökutækið sé fært til lögbundinnar skoðunar og viðhald ökutækisins sé í samræmi við leiðbeiningar og þjónustuhandbók framleiðanda. Sérstaklega ber að sjá um að öryggistæki séu í lagi.**

8. gr. Annar akstur en tilgreindur er

Iðgjald þessarar váttryggingar fer eftir notkun hins váttryggða ökutækis og gefnar eru upplýsingar um við váttryggingartöku. Sé tiltekin ákveðin notkun á hinu váttryggða á váttryggingarskírteini og notkun breytist ber váttryggðum og/eða þeim sem réttar njóta samkvæmt váttryggingu þessari að tilkynna félaginu það jafnskjótt og þeim

er kunnugt um breytinguna. Misbrestur á því getur valdið takmörkun á ábyrgð félagsins skv. 25. gr. laga nr. 30/2004 um váttryggingarsamninga.

9. gr. Tilvísun í umferðarlög og lög um váttryggingarsamninga

Ákvæði skilmála þessara skerða ekki að neinu leyti þann endurkröfurétt sem félagið á eða kann að eignast samkvæmt almennum réttarreglum, umferðarlögum nr. 50/1987 eða lögum um váttryggingarsamninga nr. 30/2004.

10. gr. Tjónsuppgjör og kostnaður við það

10.1 Tjónþoli á ætíð beina kröfu á hendur félaginu. Félagið getur ekki borið fyrir sig gagnvart tjónþola að váttryggður hafi brotið gegn ákvæðum þessa váttryggingarsamnings nema váttrygging sé niður fallin vegna vanskila, eigandaskipta eða uppsagnar.

10.2 Jafnskjótt og váttryggður fær vitneskju eða grun um að skaðabótakrafa verði gerð á hendur honum ber honum að tilkynna félaginu það skriflega.

10.3 Sé gerð skaðabótakrafa á hendur hinum váttryggða hefur félagið fyrirsvar vegna þeirrar kröfu og eru heimilar hvers kyns ráðstafanir til þess að meðhöndla kröfuna svo sem greiða kröfuna, viðurkenna bótaskyldu, verjast kröfunni eða gera um hana samkomulag enda eru þessar ráðstafanir á kostnað félagsins svo og málskostnaður vegna þeirra. Sé höfuðstóll kröfu hærrí en váttryggingarfjárhæð greiðir félagið málskostnað sem svarar til hlutfalls váttryggingarfjárhæðarinnar af höfuðstól skaðabótakröfunnar.

10.4 Félagið er ekki bundið af því ef váttryggður greiðir eða viðurkennir skaðabótakröfu nema leitt sé í ljós að váttryggður gerði aðeins það sem honum var skylt að lögum er hann greiddi kröfuna eða viðurkendi réttmæti kröfunnar.

11. gr. Aksturskeppni

Váttrygging þessi nær ekki til tjóns við kappakstur eða aksturskeppni, né æfinga við slíkan akstur, nema um annað sé samið og þess getið á váttryggingarskírteini. Félaginu er heimilt að krefjast viðbótariðgjalds samþykki það slíka áhættu.

12. gr. Eigin áhætta

Af hverju tjóni ber váttryggingartaki eigin áhættu, ef þess er getið í váttryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun. Krafa félagsins um greiðslu eigin áhættu fellur í gjalddaga jafnskjótt og félagið hefur innt af hendi bráðabirgða- eða fullnaðargreiðslu vegna tjónsins. Eigin áhætta váttryggingartaka hefur engin áhrif á réttarstöðu þriðja manns.

13. gr. Greiðsla iðgjalds- uppsagnarréttur

13.1 Þegar váttrygging er tekin vegna atvinnurekstrar, þar sem umfang rekstraraðila samsvarar fleiri en fimm ársverkum eða starfsemi fer að mestu leyti fram erlendis, getur váttryggingartaki aðeins sagt váttryggingunni upp við endurnýjun hennar og skal uppsögn í síðasta lagi hafa borist félaginu einum mánuði fyrir lok váttryggingartímabilsins.

13.2 Hafi váttrygging verið tekin með einhliða yfirlýsingu váttryggingartaka, t.d. símleiðis eða skriflega, er félaginu heimilt að skora á váttryggingartaka að greiða iðgjaldið eða semja um greiðslu þess þegar í stað og í síðasta lagi innan viku frá móttöku slíkrar tilkynningar. Verði váttryggingartaki ekki við áskoruninni er félaginu heimilt að fella váttrygginguna strax úr gildi. Skal þá félagið tilkynna váttryggingartakanum þá ákvörðun skriflega jafnframt því að senda tilkynningu til Samgöngustofu um lok váttryggingarinnar.

13.3 Séu sérstakar ástæður fyrir hendi skv. 18. gr. laga nr. 30/2004 um váttryggingarsamninga er félaginu heimilt að segja upp váttryggingarsamningi með 60 daga fyrirvara fyrir endurnýjun. Félagið sendir þá frá sér tilkynningu þess efnis skv. ákvæðum sömu laga. Ennfremur er Samgöngustofu tilkynnt um niðurfellinguna. Félagið ber áfram ábyrgð gagnvart þriðja manni á sérhverju tjóni sem verður þar til fjórar vikur eru liðnar frá því að váttryggingin féll úr gildi, nema önnur fullnægjandi váttrygging hafi verið keypt.

14. gr. Vanskil iðgjalds

14.1 Verði vanskil á iðgjaldinu getur félagið felld váttrygginguna úr gildi þremur mánuðum eftir gjalddaga iðgjaldsins sbr. reglugerð nr. 424/2008 um lögmæltar ökutækjatrýggingar. Félagið skal tilkynna Samgöngustofu og váttryggingartaka um niðurfellinguna. Ber þá lögreglustjóra að hlutast til um að skráningarmarki séu tafarlaust tekin af ökutækinu. Váttryggingartaki skal engu að síður greiða iðgjald fyrir það tímabil sem váttryggingin var í gildi.

14.2 Iðgjöld eru aðfararhæf samkvæmt umferðarlögum nr. 50/1987.

15. gr. Sala ökutækis – Afskráning

Váttryggingartaka ber að tilkynna félaginu án tafar ef ökutækið er afskráð eða selt, enda gildir váttryggingin ekki fyrir nýjan eiganda eftir 14 daga frá eigendaskiptum, sbr. 1. gr. þessa kafla. Sé ökutækið selt eða afskráð endurgreiðir félagið iðgjald í hlutfalli við það sem eftir er af váttryggingartímabilinu, enda hafi ný váttrygging verið keypt fyrir ökutækið við eigendaskipti.

16. gr. Innistaða skráningarnúmers

Hafi ökutækið eigi verið í notkun og skráningarnúmer þess verið í vörslu Samgöngustofu, lögregluþingvalda eða umboðsmanna þeirra í a.m.k. 30 daga samfleytt endurgreiðir félagið iðgjaldið hlutfallslega fyrir innistöðutímabilið. Þetta gildir þó ekki um váttryggingu fyrir dráttarvélar, snjóþíla, torfærutæki (vélsleða og fjórhjól), bifhjól (mótorhjól, vespur o.þ.h), húsbíla og fornbíla, enda hafi verið tekið tillit til þess við iðgjaldsákvörðun.

17. gr. Iðgjaldsákvörðun – Endurnýjunariðgjald

Við ákvörðun iðgjalds er félaginu heimilt að afla upplýsinga frá öðrum váttryggjendum um tjónareynslu váttryggingartaka í þessari grein váttrygginga.

18. gr. Samsömun

18.1 Félaginu er heimilt að bera fyrir sig háttsemi manns sem með samþykki váttryggðs er ábyrgur fyrir hinu váttryggða ökutæki sbr. 2. mgr. 29. gr. laga um váttryggingarsamninga nr. 30/2004.

18.2 Sé ökutækið notað í atvinnurekstri getur félagið borið fyrir sig háttsemi starfsmanna hins váttryggða sbr. 3. mgr. 29. gr. laga um váttryggingarsamninga nr. 30/2004

2. kafli. Slysatriyginging öikumanns og eiganda

1. gr. Gildissvið – Hámarksbætur

Félagið greiðir bætur fyrir tjón vegna umferðarslyss sem ökumaður verður fyrir við stjórn ökutækis, sbr. 92. gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Vátryggingarfjárhæð er samkvæmt umferðarlögum og breytist árlega eftir ákvörðun dómsmálaráðherra.

2. gr. Farþegi í eigin ökutæki

Félagið greiðir einnig bætur fyrir tjón vegna umferðarslyss sem eigandi ökutækis verður fyrir sem farþegi í eigin ökutæki sbr. 92. gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Vátryggingarfjárhæð er á hverjum tíma sú sama og í 2. gr. þessa kafla.

3. gr. Ákvörðun bóta

Um ákvörðun bóta fer eftir almennum reglum skaðabótaréttar og skaðabótalögum nr. 50/1993.

4. gr. Frádráttur skaðabóta

Ef vátryggður á rétt á skaðabótum skv. reglum umferðarlaga nr. 50/1987 eða öðrum skaðabótareglum lækka bætur úr þessari vátryggingu sem því nemur, sbr. 92. gr. umferðarlaga nr. 50/1987.

5. gr. Akstur erlendis

Vátryggingin gildir um notkun ökutækisins á Íslandi og í öðrum aðildarríkjum Evrópska efnahagssvæðisins. Einnig gildir vátryggingin í Sviss. Vátryggingartaki skal leysa til sín alþjóðlegt vátryggingarkort fyrir ökutæki ("grænt kort") vegna aksturs erlendis í öðrum ríkjum en framangreindum, enda eigi ríkin aðild að samningum um notkun slíks vátryggingarkorts.

6. gr. Sala ökutækis – Afskráning

Vátryggingartaka ber að tilkynna félaginu án tafar ef ökutækið er afskráð eða selt, en vátryggingin gildir ekki fyrir nýjan eiganda eftir 14 daga frá eigendaskiptum, enda hafi ekki verið keypt önnur vátrygging vegna ökutækisins.

7. gr. Tilvísun í skilmála

Að öðru leyti gildir 1. kafli þessara skilmála fyrir lögboðna ábyrgðartryggingu ökutækja eftir því sem við á.

3. kafli. Rúðutrygging

1. gr. Gildissvið

Vátryggingin bætir brot á rúðum ökutækisins ásamt ísetningarkostnaði, nema vátryggður hafi valdið tjóninu af ásetningi eða stórkostlegu gáleysi. Hvers kyns topplúga eða glerþak telst ekki rúða í skilningi þessa skilmála. Það telst ekki brot þótt flísist úr rúðu eða hún rispast. Brot á rúðum er eingöngu bætt með viðgerð eða skiptum á hinum vátryggðu rúðum.

2. gr. Vátryggingarfjárhæð og viðgerð

2.1 Vátryggingarfjárhæð kemur fram í vátryggingarskírteini. Bætur geta þó aldrei numið hærri fjárhæð en sem nemur 35% af raunvirði ökutækisins. Raunvirði er sú fjárhæð sem sambærilegt ökutæki að tegund, aldri eða gæðum kostaði á almennum markaði á tjónsdegi miðað við staðgreiðslu.

2.2 Vátryggingin tekur til bílrúðu bifreiðar, rúður sem eru hluti af aukahlutum s.s. pallhýsum bætast ekki. Bætur miðast við sambærilega bílrúðu með sömu eiginleika og sú sem var í bifreiðinni fyrir tjónið. Leita skal fyrir fram samþykkis félagsins á viðgerðaraðila. Félaginu er ekki skylt að greiða bætur fyrir viðgerð sem hafin er án samþykkis þess.

3. gr. Eigin áhætta

Bæti vátryggingin tjón á rúðu með nýrri rúðu ber vátryggingartaki eigin áhættu sem samsvarar 20% af verði hinnar nýju rúðu og ísetningarkostnaðar. Sé unnt að gera við hina skemmdu rúðu greiðir vátryggingin fyrir viðgerð hennar án eigin áhættu vátryggingartaka.

4. gr. Úrtaka - ísetning – afnotamissir

Rúða sem brotnar við úrtöku eða ísetningu er ekki bætt. Ekki er bætt tjón vegna afnotamissis ökutækisins er rúða brotnar.

5. gr. Endurgreiðsla

Iðgjald af vátryggingu þessari verður ekki endurgreitt þótt um tímabundna afskráningu eða innistöðu númera sé að ræða.

6. gr. Tilvísun í skilmála

Að öðru leyti gildir 1. kafli þessa skilmála fyrir lögboðna ábyrgðartryggingu ökutækja eftir því sem við á.

Skilmálar þessir gilda frá 01.01.2019