

Kaskótrygging ökutækja

Skilmáli B-2

Um váttrygginguna gilda váttryggingaskírteinið ásamt áritun og sérskilmálum, skilmálar þessir, almennir skilmálar félagsins nr. AS-1 og ákvæði laga um váttryggingarsamninga nr. 30/2004.

Ákvæði í almennum skilmálum ganga framur ákvæðum þessara skilmála ef ekki er fullt samræmi þar á milli.

Í skilmála þessum merkir hugtakið "félagið" Vörð tryggingar hf.

1. gr. Hverjir eru váttryggðir?

Váttryggður er eigandi þeirrar bifreiðar sem tiltekin er á váttryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun.

2. gr. Hvar gildir váttryggingin?

Váttryggingin gildir á Íslandi. Ennfremur gildir váttryggingin í aðildarríkjum Evrópska efnahagssvæðisins og í Sviss í allt að 90 daga frá brottfarardegi ökutækisins frá Íslandi. Váttryggingin gildir jafnframt fyrir ökutækið í flutningi milli landa með fyrsta flokks flutningaskipi, enda sé um árstryggingu að ræða. Tjón greiðast aðeins í íslenskum krónum. Eigin áhætta bótaskyldra tjóna erlendis er 50% hærri en tiltekið er á váttryggingarskírteini.

3. gr. Tjónsorsakir sem váttryggingin nær til

3.1 Félagið bætir skemmdir á ökutækinu sjálfu, eða eðlilegum aukahlutum, svo sem grjótgrindum, sísalistum og venjulegum útvörðum, af eldingu, eldsvoða (ef eldur verður laus) og sprengingu sem stafar af honum, af árekstri, áakstri, veltu, útafakstri eða hrapí ökutækisins, grjóthruni, snjóflóði úr fjallshlíð, skriðufalli, ef eitthvað fellur á ökutækið eða það skemmist af völdum þriðja aðila. Ennfremur bætir félagið skemmdir af völdum vatns sem kemur úr vatnsleiðslum, hitakerfi eða frárennislögnum húsnæðis þar sem hið váttryggða er til geymslu.

3.2 Félagið bætir skemmdir sem verða á ökutækinu sé því stolið eða tilraun gerð til að stela því. Ennfremur bætir félagið skemmdir af völdum skemmdarverka. Félagið krefst lögregluskýrslu sem sönnun fyrir tjóni samkvæmt þessari grein. Bætur vegna tjóns samkvæmt þessari grein greiðast því aðeins að tjónsatburðurinn gerist á Íslandi.

3.3 Félagið bætir tjón á hinu váttryggða ökutæki af völdum óveðurs ef það fýkur eða ef vélarhlíf, skottlok eða hurðir fjúka upp. Hið sama gildir um tjón af völdum áfoks eða áhruns. Með óveðri er hér átt við að vindhraði, þegar tjón varð, hafi náð 28,5 metrum á sekúndu á tjónsstað, samkvæmt vottorði frá Veðurstofu Íslands. Séu ekki fánlegar upplýsingar um vindhraða á tjónsstað þegar tjónið varð skal hafa til hliðsjónar hvort almennt eignatjón hafi orðið á svæðinu af völdum óveðurs.

3.4 Félagið bætir skemmdir er verða á ökutækinu við flutning á því með öðru flutningstæki á landi. Ennfremur þegar það er flutt á skipi milli hafna á Íslandi ef flutningurinn er liður í ferðalagi. Skemmdir í sjóflutningi bætast þó ekki nema um árstryggingu sé að ræða.

3.5 Félagið bætir brot á rúðum ökutækisins. Það telst ekki brot þótt flísist úr rúðu eða hún rispist eða skrámist. Eigi greiðast bætur fyrir rúður sem brotna við úrtöku eða ísetningu. Bætur vegna rúðutjóna geta orðið að hámarki 35% af raunvirði ökutækis.

3.6 Félagið bætir skemmdir er verða við það að pallur vörubifreiðar fer af eða á hliðina, þá er honum er lyft, hvort sem ökutækið sjálft veltur eða ekki. Váttryggður ber þó 25% hærri eigin áhættu en skráð er á váttryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun.

4. gr. Björgunarkostnaður-flutningskostnaður

Félagið greiðir kostnað við flutning ökutækis til næsta viðurkennda viðgerðarverkstæðis verði ökutækið óökufært af völdum áreksturs, áaksturs, veltu eða útafaksturs sem verður við akstur eftir þjóðvegum landsins. Bætur vegna þessarar greinar takmarkast við fjárhæð er fram kemur á váttryggingarskírteini.

5. gr. Almennar undanþágur frá bótaskyldu

Félagið greiðir ekki bætur þegar:

5.1 um er að ræða tjón við kappakstur, aksturskeppni, reynsluakstur eða æfingar fyrir slíkan akstur, nema um annað sé samið og þess getið á váttryggingarskírteini;

5.2 váttrygging hefur fallið úr gildi vegna uppsagnar;

5.3 skemmdir verða af efnisgalla, hönnunargalla, smíðisgalla, viðgerðargalla eða bilunar ökutækisins. Þó bætast skemmdir sem hljótast af þessum orsökum á öðrum hlutum ökutækisins ef um áakstur, árekstur, veltu eða útafakstur er að ræða;

5.4 skemmdir verða af sliti eða ófullnægjandi viðhaldi, þ.m.t. eðlilegt slit á lakki ökutækis vegna steinkasts af vegi;

5.5 tjónið verður rakið til hvers kyns dýra annarra en hesta, sauðfjár, hreindýra eða nautgripa;

5.6 skemmdir orsakast af vatnsflóði inn í ökutækið, eða hluta þess;

5.7 tjón stafar af sandfoki eða þess að mól, aska, vikur eða önnur laus jarðefni fjúka á ökutækið;

5.8 tjón stafar af sjóbleytu;

5.9 minniháttar ákoma verður á felgum bifreiðar. Með minniháttar ákomu er átt við stakar rispur eða núningsmerki, t.d. við kantsteina eða aðra hluti og ekki verður formbreyting á felgunni sem rýrir notagildi hennar

6. gr. Einstakir hlutar ökutækisins

Félagið bætir ekki:

6.1 skemmdir er varða hjól, hjólbarða, fjaðrir, rafgeymi, gler, annað en rúður sbr. gr. 3.5 svo og tjón vegna stuldar einstakra hluta ökutækisins og skemmdir sem af því stafa;

6.2 skemmdir á rafbúnaði ökutækis er hljótast af skammhlaupi;

- 6.3 skemmdir á strokkum, kæli eða öðrum hlutum ökutækisins er stafa af því að kælivatnið frýs eða af öðrum áhrifum veðráttu;
- 6.4 skemmdir af akstri á ósléttri akbraut, hér með talin bilun á ásum, fjöðrum, gírkassa, drifi, rafgeymi og öðrum hlutum í eða á undirvagni ökutækisins, skemmdir vegna þess að hreyfillinn bráðnar saman, skemmdir á undirvagni er hljótast af því að ökutækið tekur niðri á ójöfnum svo sem hryggjum eftir veghefla eða jarðföstu grjóti. Sama gildir um skemmdir er verða þegar laust grjót hrekkur upp undir ökutækið í akstri;
- 6.5 skemmdir á hvers kyns aukaútbúnaði ökutækisins, t.d. farsímum, GPS staðsetningatækjum, talstöðvum, vörulyftum og krönum vörubifreiða, máluðum auglýsingum, skíðabogum og lausum farangursgrindum, pallhýsum og palllokum, nema um annað sé samið og þess getið á váttryggingarskírteini. Váttryggingin tekur þó til hljómflutningstækja ökutækisins. Hámarksbætur vegna tjóns á hljómflutningstækjum er tiltekin á váttryggingarskírteini.
- 7. gr. Framsal réttar – Endurkröfuréttur**
Váttryggður má ekki án samþykkis félagsins framselja eða veðsetja réttindi sín samkvæmt váttryggingarsamningnum. Bæti félagið tjón, sem þriðji maður ber skaðabótaábyrgð á öðlast það rétt váttryggðs gagnvart honum að því marki sem bótunum nemur.
- 8. gr. Váttryggingarfjárhæð**
Váttryggingarfjárhæð er almennt ekki tilgreind í váttryggingarskírteini fyrir kaskótryggingu bifreiða. Fjárhæð bóta vegna skemmda sem verða á einu váttryggingartímabili skal ekki fara fram úr verðmæti ökutækisins í upphafi váttryggingartímabilsins. Sama gildir um váttryggingarfjárhæð, ef um hana er að ræða. Váttryggingartaki á þó rétt á að halda óbreyttri váttryggingavernd eftir tjón gegn því að greiða viðbótariðgjald.
- 9. gr. Eigin áhætta**
9.1 Af hverju tjóni ber váttryggingartaki eigin áhættu eins og getið er á gildandi váttryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun.
9.2 Verði hið váttryggða ökutæki fyrir bótaskyldu tjóni við akstur utan þjóðvegakerfis ber váttryggingartaki þrefalda þá eigin áhættu sem tiltekin er í skírteini eða endurnýjunarkvittun.
- 10. gr. Algert tjón**
Félagið greiðir bætur fyrir algert tjón, ef:
10.1 ökutækið verður fyrir svo miklum skemmdum að félagið álitur ekki borga sig að gera við það;
10.2 ökutækinu er stolið og það hefur ekki fundist innan 4 vikna frá því að félaginu og lögreglu var tilkynnt um atburðinn.
- 11. gr. Bætur fyrir algert tjón**
11.1 Verði algert tjón greiðir félagið raunvirði (váttryggingarverðmæti) ökutækisins. Raunvirði telst vera sú fjárhæð er þurft hefði til kaupa á ökutækinu á því verðlagi er síðast var á sambærilegu ökutæki (gegn staðgreiðslu).
11.2 Félagið áskilur sér rétt til þess að fullnægja bótaskyldu sinni samkvæmt þessari grein með því að afhenda hinum váttryggða annað sambærilegt ökutæki miðað við tegund, aldur, akstur og útbúnað þannig að hinn váttryggði verði fjárhagslega í sömu stöðu fyrir tjón og eftir.
- 12. gr. Viðgerðarkostnaður**
Skemmist ökutækið án þess að skilyrði 11. gr. séu fyrir hendi greiðir félagið kostnað við að gera ökutækið, að svo miklu leyti sem unnt er, eins og það var fyrir tjónið. Félagið hefur rétt til að greiða annað hvort viðgerðarkostnað eða bætur fyrir áætlaðan viðgerðarkostnað. Náist ekki samkomulag um áætlaðan viðgerðarkostnað skulu dómkvaddir menn meta hann. Lækkun á markaðsverði ökutækisins, óbeint tjón, svo sem afnotamissir, aukaútgjöld vegna vinnu utan venjulegs vinnutíma eða aukakostnaður vegna sérpantana á varahlutum bætist ekki. Leita skal fyrirfram samþykkis félagsins á viðgerðaraðila. Félaginu er ekki skylt að greiða bætur fyrir viðgerð sem hafin er án samþykkis þess.
- 13. gr. Endurnýjun einstakra hluta**
Verði ágreiningur um hvort eða að hve miklu leyti félagið skuli taka þátt í endurnýjun einstakra hluta ökutækisins má skjóta honum til úrskurðar dómkvaddra manna. Þeim aðila sem matið gengur í vil ber eigi að greiða matskostnað.
- 14. gr. Upplýsingaskylda váttryggingartaka**
Félaginu er heimilt að skoða hið váttryggða þegar félagið óskar.
- 15. gr. Varúðarreglur- áhættuaukning**
15.1 Váttryggðum og þeim sem samsamast honum ber að fara eftir þeim varúðarreglum sem félagið setur í þessum skilmála eða á váttryggingarskírteini. Misbrestur á því getur leitt til skerðingar eða brottfalls bótaábyrgðar skv. 26. gr. laga nr. 30/2004.
15.2 Iðgjald þessarar váttryggingar fer eftir notkun váttryggðs hlutar eða starfsemi sem hann er notaður í og gefnar eru upplýsingar um við váttryggingartöku. Sé tiltekin ákveðin notkun/starfsemi á hinu váttryggða á váttryggingarskírteini og notkun/starfsemi breytist ber váttryggðum og/eða þeim sem réttar njóta samkvæmt váttryggingu þessari að tilkynna félaginu það jafnskjótt og þeim er kunnugt um breytinguna. Misbrestur á því getur valdið takmörkun á ábyrgð félagsins skv. 25. gr. laga nr. 30/2004 um váttryggingarsamninga.
15.3 **Varúðarregla: Ökutækinu skal tryggilega læst þegar farið er frá því og rúðum eða sóllúgu lokað. Lyklar að ökutækinu skulu geymdir á ábyggilegum stað þar sem óviðkomandi eiga ekki greiðan aðgang.**
15.4 **Varúðarregla: Váttryggður skal vera í líkamlegu ástandi til þess að gera stjórnad ökutækinu örugglega og ekki undir áhrifum áfengis, örvandi eða deyfandi lyfja.**
15.5 **Varúðarregla: Váttryggður skal hafa hæfni til þess að stjórna ökutækinu örugglega og hafa til þess tilskilin réttindi.**
15.6 **Varúðarregla: Váttryggður og sá sem hefur ökutækið undir höndum skal sjá til þess það sé í lögmæltu ástandi, að ökutækið sé fært til lögbundinnar skoðunar og viðhald ökutækisins sé í samræmi við leiðbeiningar og þjónustuhandbók framleiðanda.**

- 15.7 **Varúðarregla: Vátryggður skal sjá um að öryggisbúnaður ökutækisins sé í lagi og viðeigandi miðað við aðstæður. Undir öryggisbúnað falla m.a. hjólbarðar, bremsur, stýrisbúnaður ásamt öðru. Vátryggður skal einnig gæta þess að ökutækið sé ávallt útbúið miðað við akstursaðstæður.**
- 16. gr. Innistaða skráningarnúmers**
Hafi ökutækið eigi verið í notkun af öðrum ástæðum en vegna tjóns, sem vátrygging þessi tekur til, og skráningarnúmer þess verið í vörslu Umferðarstofu, lögregluþyrvalda eða umboðsmanna þeirra, a.m.k. 30 daga samfleytt, endurgreiðir félagið iðgjaldið hlutfallslega fyrir innistöðutímabilið, að frádregnum þeim hluta iðgjaldsins sem er fyrir bruna- og þjófnaðaráhættu. Iðgjald fyrir vátryggingu dráttarvéla, snjóbíla, vélsleða, torfærutækja, mótorhjóla og fjórhjóla endurgreiðist þó ekki, enda hefur verið tekið tillit til þess við iðgjaldsákvörðun. Iðgjald fyrir skammtímatryggingu endurgreiðist ekki.
- 17. gr. Endurgreiðsla iðgjalds - eigandaskipti**
- 17.1 Greiði félagið bætur fyrir algert tjón ökutækisins lýkur vátryggingunni formlega þegar gengið er frá tjónsuppgjöri. Vátryggingartaki á þá ekki rétt á endurgreiðslu iðgjalds.
- 17.2 Verði eigandaskipti að hinu vátryggða fellur vátrygging þessi niður. Vátryggingin gildir þó í 14 daga fyrir hinn nýja eiganda enda hafi hann ekki keypt aðra vátryggingu.
- 18. gr. Réttur þriðja manns – Samsömum**
- 18.1 Vátrygging þessi er ekki til hagsbóta fyrir veðhafa nema félaginu sé tilkynnt það sérstaklega og það skráð á vátryggingarskírteini. Meðvátryggður getur aldrei eignast meiri réttindi á hendur félaginu heldur en vátryggður.
- 18.2 Félagið getur borið fyrir sig háttsemi manns sem með samþykki vátryggðs er ábyrgur fyrir hinu vátryggða sbr. a-lið 2. mgr. 29. gr. laga nr. 30/2004 um vátryggingarstarfsemi.
- 18.3 Sé ökutækið notað í atvinnurekstri getur félagið borið fyrir sig háttsemi starfsmanna vátryggðs sbr. 3. mgr. 29. gr. laga nr. 30/2004 um vátryggingarsamninga.
- 19. gr. Vísitala- vextir af tjónskrófum**
Iðgjald og fjárhæðir sjálfsábyrgða í þessari vátryggingu fylgja þróun verðlags í landinu og breytast þessar fjárhæðir því samkvæmt vísitölu neysluverðs við hverja endurnýjun þessarar vátryggingar.

Skilmálar þessir gilda frá 01.01.2019